

# Puente Vaguardo – Tolivia – Puete Huera

## DESPLAZAMIENTO:

De Grado, por la A-63 hacia Oviedo, haciendo las paradas oportunas, en Oviedo tomar la A-66 dirección Santander, para continuar por la A-64 (Langreo - Santander), luego tomar la salida 14 para continuar por la N-634 (Lieres - Nava - Arriondas).

Parada a desayunar en **El Empalme** (Nava)

- Grado - El Empalme = 60 km - 0:45 h.

Luego continuación hacia Cangas de Onis, donde se toma la carretera N-625 hacia el Puerto del Pontón.

A la altura de Santillán (Amieva) se dejará al grupo que realizará la alternativa (**Bello Pen - Camín de La Reina**), continuando el resto con dirección a Sajambre.

- El Empalme a Santillán 49 km - 0:50 h.

Por la carretera de Los Bellos (N-625), entramos en la Comunidad de León, pasamos el túnel de Regaldín, el letrero de Parque Nacional de Picos de Europa, el km 129 junto a una visera, km 128 y 200 metros más para finalizar la ruta del autocar (a la altura del punto kilométrico 127,8).

- Santillán al km 127,8 = 16,8 km - 0:25 h

**LA RUTA:** Arranca por la derecha una senda (**rampa Tolivia**) que desciende hacia el puente **Vaguardo** (430 m.) por el que cruzaremos el río Sella.

El antiguo puente desapareció tras una riada en abril de 1989 y hasta diciembre de 2004 no fue reconstruido.

Tras cruzar el puente tomamos una senda, el **Sedo de Cuerria de Quixandi**, que discurre a través de recovecos en la peña, pasamos al lado de una cueva usada como corral para las cabras y bajamos hasta el **puente Espina**, construido en hierro y situado sobre el antiguo de madera, para cruzar el río Mojizo que hace de divisoria entre León y Asturias.

Continúa la senda en sinuoso ascenso hasta que llegamos al **colladín Espina**, con impresionantes vistas sobre el Sella y la vertical cara oeste del Frailón o la Plana.



A medida que subimos, en dirección E., el sendero se hace más ancho y aparecen tramos armados con piedra. A nuestra derecha vemos la peña el Toru y las colladas Reces y Lámpara. Pensar que éste era el camino principal a Tolivia nos indica en qué condiciones tan extremas vivían los lugareños.

Seguimos afrontando una fuerte ascensión en varias revueltas por **La canal de la Cabriteria** y alcanzamos el Forcau de Tolivia (720 m.).

Descendemos hacia la abandonada aldea de **Tolivia** y lo primero que nos encontramos son los restos de la antigua iglesia con el pequeño cementerio al lado.

Nos adentramos en las ruinas de este pueblo, devorado por la vegetación, donde sólo el hórreo de *Manolo el de la Collada* desafía el paso del tiempo y bajo el cual pasamos para llegar al final del pueblo donde hay una fuente y tomar el sendero que sale a la derecha, dirección O. y poco a poco subir hasta las últimas casas del pueblo. A partir de aquí, el sendero se dirige al N. para superar en poca distancia los 400 m. de desnivel que nos separan de la **collada Torbenu**.

El esfuerzo tiene su recompensa. Al llegar a la Collada Torbenu (1.132 m.), la visión es espectacular. Podemos ver la Peña Niajo, la Peña el Toro, el Porrón de Ardimalles, la collada Reces, Peña Salón, Casielles, el Frailón con les Monxines y parte del impresionante Desfiladero de los Beyos.

Continuamos por un sendero, ahora ya en llano, que nos lleva a la **majada La Miesca** y que continúa, a veces imperceptible, hasta la entrada de la canal de Bodiello, la cual empezamos a bajar pegados a la roca, para luego seguir en sinuoso zigzag por la zona conocida como LLomba los Reboyo y llegar a Les Mesties, en las cercanías del pueblo de Viboli.

Ya sólo nos queda seguir en dirección E. a través de la Foz de los Andamios y caminar los 3,5 Km. que nos separan del Puente Agüera, donde pondremos fin a esta travesía.

(C) LaCuruxa.org. 2015



(C) LaCuruxa.org. 2015

(C) LaCuruxa.org. 2015

(C) LaCuruxa.org. 2015

Distancia total: 10952 m

Elevación máxima: 1139 m

Elevación mínima: 352 m

Ascenso total: 906 m

Descenso total: -1016 m

Tiempo total: 05:30:56

Download file: [20151017.gpx](#)